PRILOG 1.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

UVOD:

Općina Smokvica u cilju osiguranja nesmetanog prometovanja asfaltnom prometnicom uz more namjerava izvršiti sanaciju oštećenog potpornog zida ispod prometnice- prema moru. Prometnica je širine 3-4,5 m s proširenjima – mimoilaznicama. Na mjestu buduće sanacije prometnica je širine cca 4,00m i u krivini je. Nerijetko se na ovom nepreglednom mjestu trebaju križati dva vozila, pa to ostvaruju vožnom unatrag do mimoilaznice. U tom cilju izrađen je projekt kojim je predviđena sanacija potpornog zida izgradnjom novog kameno-betonskog zida pomjerenog prema moru. Cjelokupan zahvat sanacije zida je na čest.zem. 4164/68 k.o. Smokvica na kojoj se nalazi i postojeći oštećeni potporni suhozid.

PROJEKTNI ZADATAK:

Izgraditi potporni zid kojim će se osigurati stabilnost prometnice te mimoilaženje dvaju osobnih vozila iznad njega. Zid izgraditi na istoj čestici zemlje kao postojeći. Zid s čela mora biti kameni. Projektirati ga s opterećenjem. Radi sigurnosti pješaka predvidjeti postavljanje pješačke ograde u kruni novoizgrađenog zida.

PROJEKTNO RJEŠENJE:

Ovime se povećava funkcionalnost prometnice te osigurava mimoilaženje osobnih vozila.
Projektom broj T.D.61/18 izrađenom od Traser d.o.o. iz Dubrovnika je predviđena izgradnja kameno betonskog zida "L" profila u jednostranoj oplati, s čelom od kamena iz iskopa i zarušenog dijela potpornih zidova zidanjem u "slobodni vez" u produženom mortu 1:2:6. Temelji se "hankerišu" povezuju armaturom sa kamenom podlogom ispod temelja.
Ostatak zida (do oplate) armira se mrežastom armaturom i zapunjava se betonom MB C 30/37. Fuge se izrađuju od produžnog morta 1:3: 9 u širini od cca 2 cm. Fuge se upuštaju cca 1 cm od čela zida. Kruna zida izrađuje se na isti način , a izrada rubova uključena je u zidanje. Iza novog zida i oštećenog suhozida je drenažni klin od kamenih materijala. Na prometnici se vrši zasjecanje postojećeg asfalta, njegovo rušenje te izrada tamponskog sloja debljine 20 cm iznad koga se postavlja 6 cm asfalta BNHS debljine 6 cm.
Širina zida je 40 cm. Ukupna dužina potpornog zida je 10,50m , a maksimalna visina 2,90 m. U kruni zida predviđeno je postavljanje zaštitne pješačke ograde visine 100 cm. Ukoliko se pokaže da je ona nepotrebna , moguće ju je isključiti.

OBORINSKA ODVODNJA:

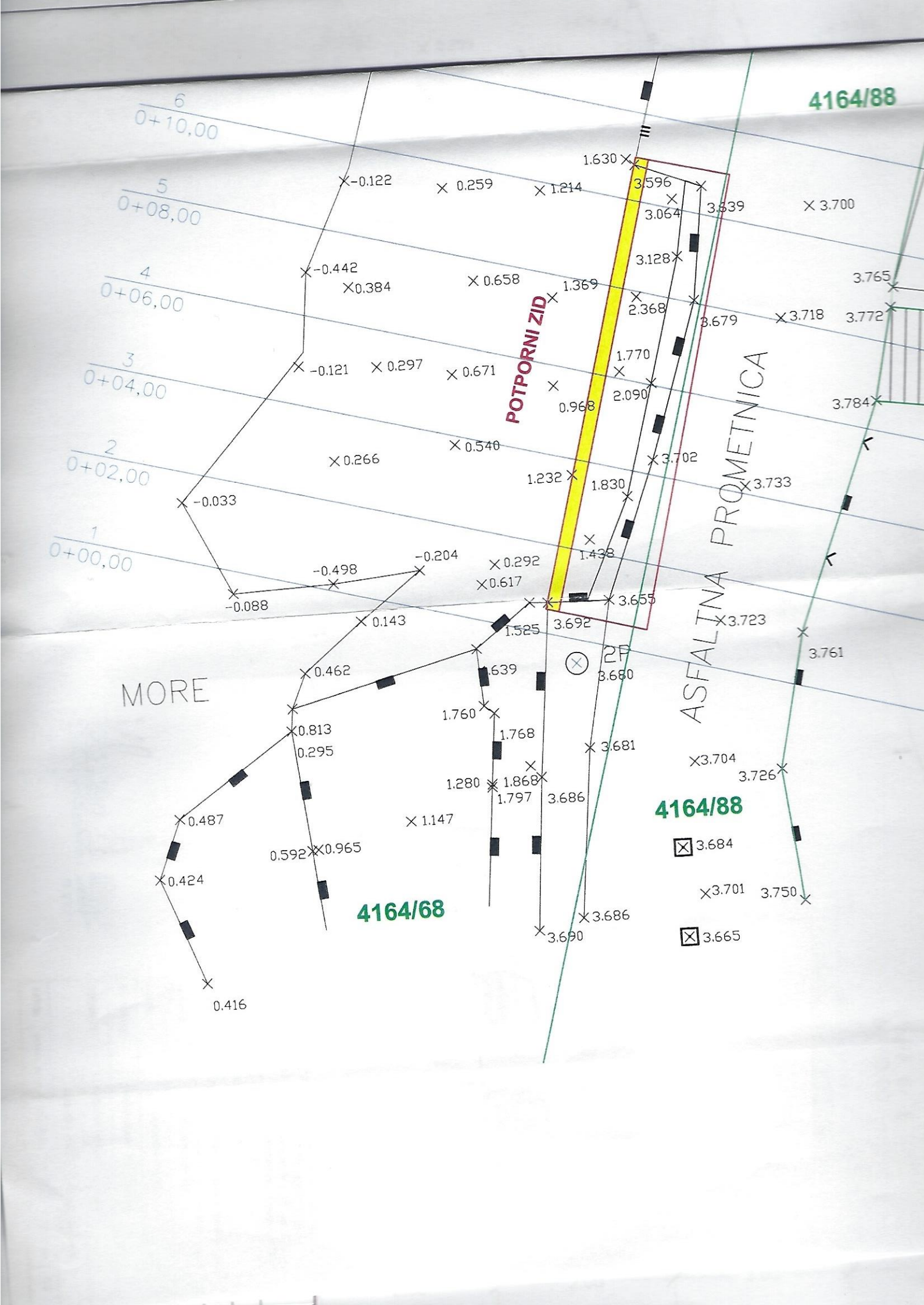
Izgradnjom zida ne remete se tokovi oborinske odvodnje pa nije nužno zasebno rješavanje oborinske odvodnje.

ZAVRŠNE NAPOMENE:

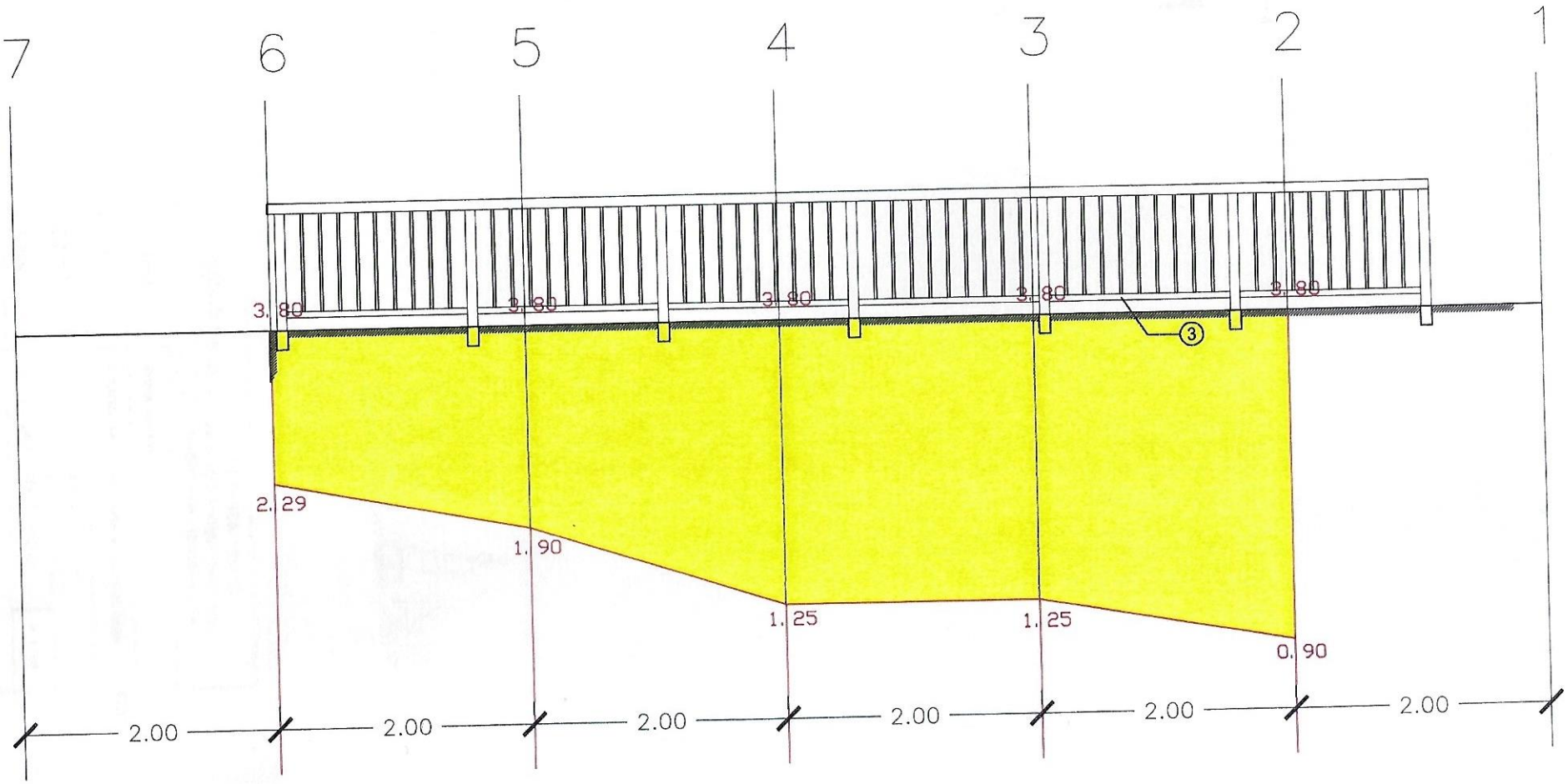
Izvoditelj radova je prije izvođenja radova , ukoliko zauzima javnu prometnu površinu, dužan je izraditi projekte privremene regulacije prometa kojima će se za sve vrijeme izvođenja radova osigurati nesmetano odvijanje prometa, te za njih ishoditi suglasnost nadležne službe Općine Smokvica.

Izvoditelj mora o svom trošku postaviti i tijekom čitavog vremena izvođenja radova održavati primjrenu prometnu opremu i signalizaciju, te je odgovoran za sigurnost svih sudionika u prometu na potezu izvođenja radova. Privremena regulacija se postavlja prema Pravilima i tehničkim uvjetima za ophodnju javnih cesta (NN 111/99) . Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom , a tijekom izvođenja raova se pokažu nužnim , moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera.

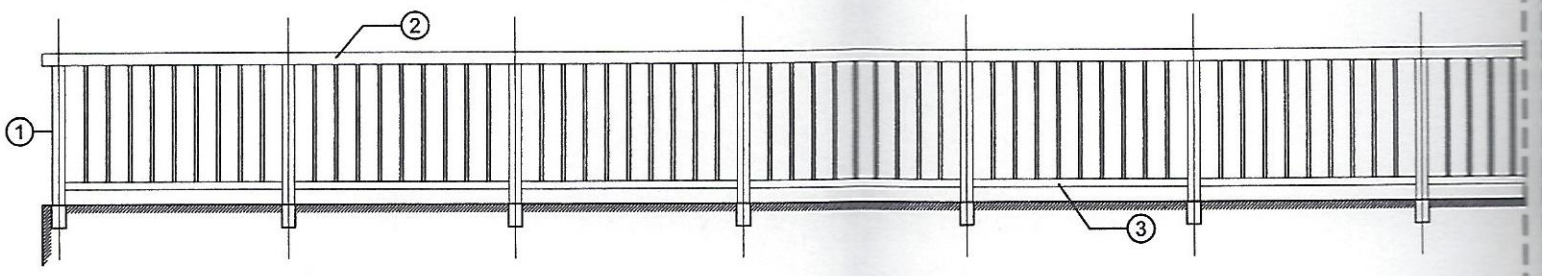
Blato
Smokvica
Mrkan
Mrkan brig
Kosmato čelo
Strašilo
Zaninо
Prisliča
Kuna
Sredњi rat
Divlje glavice
Velike glavice
M. Glava glavica
V. Glava glavica
Velike gradine
Mrkan brig
MJERILO 1 : 25 000


4164/88
6
0+10,00
5
0+08,00
4
0+06,00
3
0+04,00
2
0+02,00
1
0+00,00
1.630
3.596
3.064
3.839
3.700
3.128
3.765
-0.122
0.259
1.214
-0.442
0.384
0.658
1.369
2.368
3.679
3.718
3.772
POTPORNI ZID
1.770
-0.121
0.297
0.671
2.090
0.968
3.784
0.540
3.702
0.266
1.232
1.830
3.733
-0.033
1.438
-0.204
0.292
-0.498
0.617
-0.088
3.655
0.143
1.525
3.692
3.723
ASFALTNA PROMETNICA
2P
3.680
3.761
MORE
0.462
1.639
1.760
0.813
1.768
3.681
0.295
3.704
1.280
1.868
3.726
1.797
3.686
0.487
1.147
4164/88
3.684
0.592
0.965
0.424
4164/68
3.701
3.750
3.686
3.690
3.665
0.416

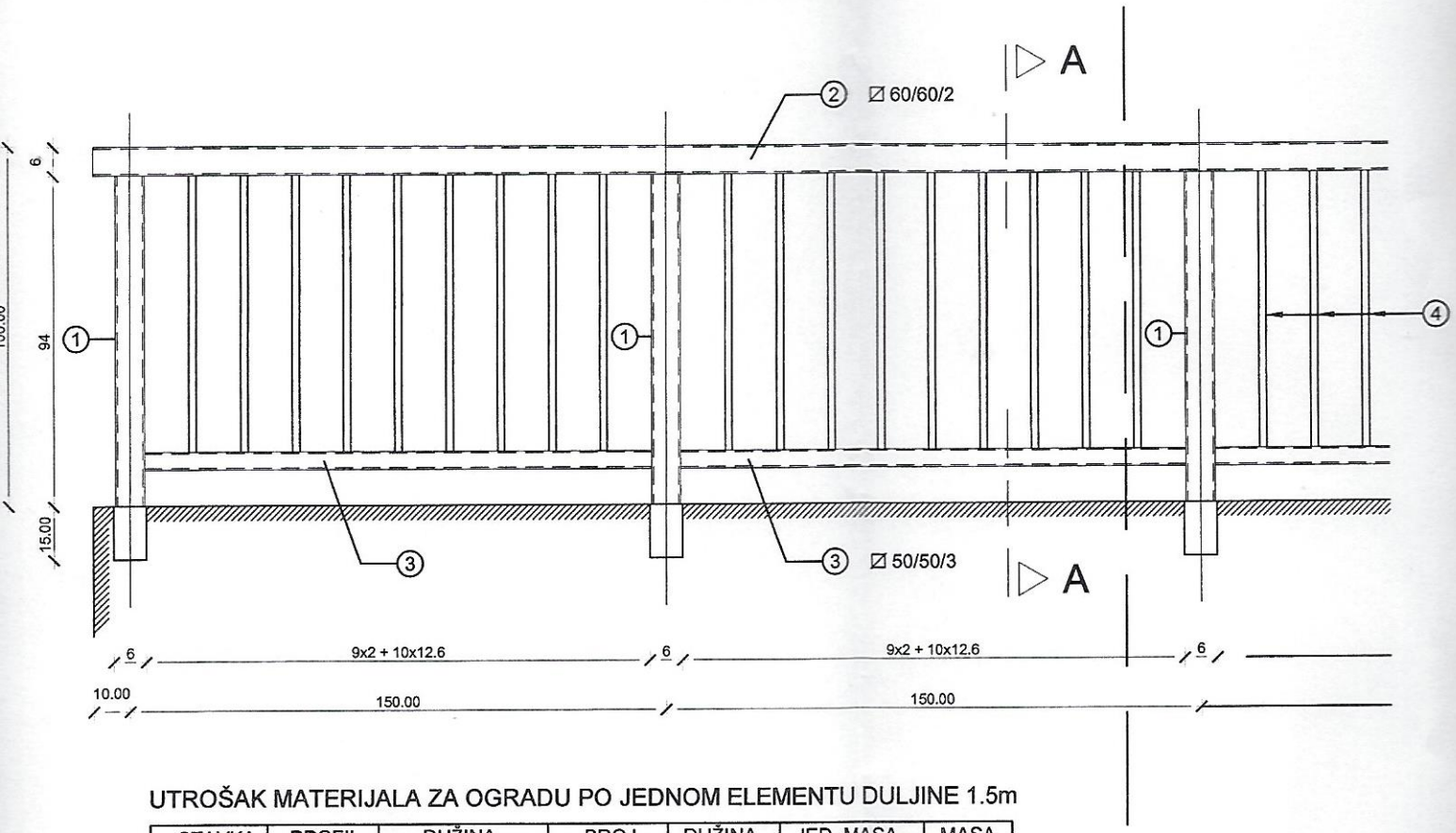
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INVESTITOR | OPĆINA SINJSKA | | | | |
| OBJEKAT | SANACIJA ZARUŠENOG ZIDA U NASELJU BRNA | | | | |
| PROJEKTNA FAZA | IZVEDBENI PROJEKT | | | | |
| SADRŽAJ | PROČELJE POTPORNOG ZIDA | | | | M 1:50 |
| PROJEKTANT | DURAN KLEPO dipl.ing.gradj. | | | | |
| SURADNICI | TOMISLAV DEMARIN dipl.ing.geod. | | | | |
| | JASMINKA STIPIŠIĆ struč.spec.ing.gradj. | | | | |
| DATUM | srpanj 2018 | BR.TEH.DN. | 61/18 | PRILOG BR. | 05 |



# PJEŠAČKA OGRADA MJ. 1:100




# DETALJ PJEŠAČKE OGRADE MJ. 1:20




## UTROŠAK MATERIJALA ZA OGRADU PO JEDNOM ELEMENTU DULJINE 1.5m

| STAVKA | PROFIL (mm) | DUŽINA KOMADA (m) | BROJ KOMADA | DUŽINA (m) | JED. MASA (kg/m) | MASA (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ⊠ 60/60/2 | 1.07 | 1 | 1.07 | 3.533 | 3.78 |
| 2 | ⊠ 60/60/2 | 1.50 | 1 | 1.50 | 3.533 | 5.30 |
| 3 | ⊠ 50/50/3 | 1.50 | 1 | 1.50 | 4.245 | 6.37 |
| 4 | ⊠20/20/1.5 | 0.79 | 9 | 7.11 | 0.870 | 6.19 |
| 5 | Ø8 | 1.00 | 1 | 1.00 | 0.395 | 0.40 |
| UKUPNO (kg) | | | | | | 22.04 |

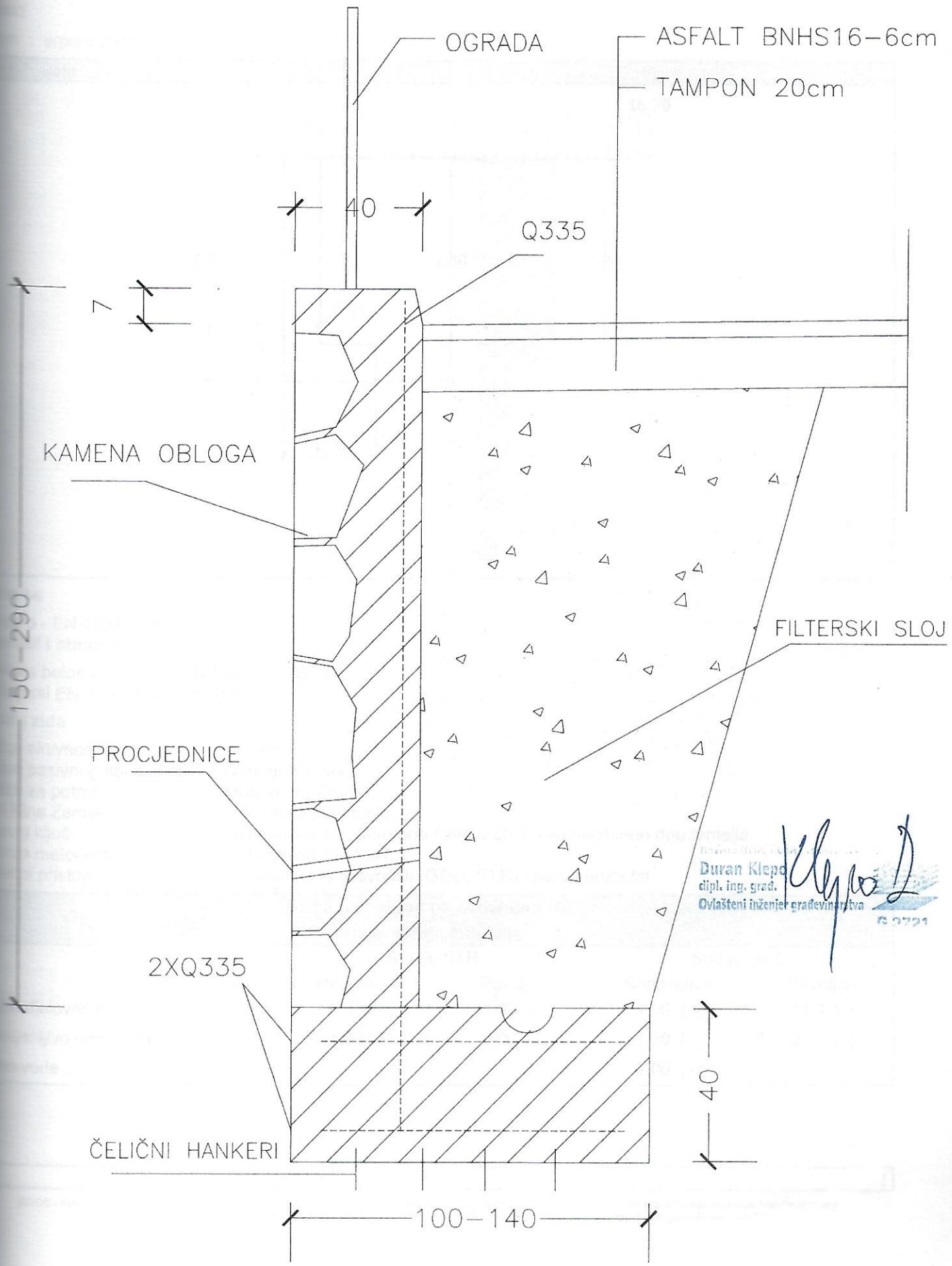
SPOJNA SREDSTVA, VAR (2%) 0.62

UKUPNO: 22.66

UTROŠAK ČELIKA Č-0361 PO m' OGRADE: 22.66/1.5 = 15.10 kg/m'

POVRŠINA BOJANJA PO m' OGRADE: 1.05 m2/m'

# *DETALJ POTPORNOG KAMENO–BETONSKOG ZIDA*
# *M 1:20*




Dušan Klepo
dipl. ing. grad.
Ovlašteni inženjer građevinarstva